

共青团海南职业技术学院委员会文件

团委〔2021〕46号

关于印发《海南职业技术学院交通安全主题 辩论赛活动方案》通知

各团总支：

为进一步增强大学生群体的交通安全意识、法制意识，营造“守法规知礼让、安全文明出行”的浓厚氛围，让大学生群体成为文明交通的倡导者和引领者，带动全社会，共同营造“有序、安全、畅通、和谐”的道路交通环境，在12月2日第十个“全国交通安全日”到来之际，我校积极响应“文明交通 青春助力——海南省第二届高校交通安全主题辩论大赛”要求，我校团委制定了《海南职业技术学院交通安全主题辩论赛活动方案》，请各团总支遵照执行。

附件：

1. 《海南职业技术学院交通安全主题辩论赛活动方案》
2. 《海南职业技术学院交通主题安全辩论赛评分细则》
3. 《海南职业技术学院交通主题安全辩论赛报名登记表》
4. 《海南职业技术学院交通主题安全辩论赛辩题》

共青团海南职业技术学院委员会

2021年12月02日



附件 1

海南职业技术学院

交通主题安全辩论赛活动方案

一、活动目的

增强大学生群体的交通安全意识、法制意识，让大学生群体成为文明交通的倡导者和引领者，增加大学生群体对于交通安全的关注、提高交通安全意识和交通文明素质。

二、活动主题：文明交通 青春助力

三、主办单位：校团委

承办单位：校学生会

协办单位：各二级学院团总支、学生会

四、活动安排

（一）宣传阶段（2021 年 12 月 1 日—3 日）

1. 校团委新媒体通过公众号、微博、及校园广播等形式在学校内进行宣传；

2. 各二级学院学生会宣传发动各年级学生积极参与，以通知、海报等形式宣传大赛及比赛规则，营造人人关注、人人参与的活动氛围；

（二）比赛阶段（2021 年 12 月 3 日—4 日）

1. 校团委及各二级学院组建参赛代表队（1 名领队、4 名队员），并于 12 月 3 日下午六点前提交报名表，现场组织抽取辩题；

2. 校学生会 12 月 3 日之前做好比赛的组织工作。

比赛时间：12 月 4 日 比赛地点：大礼堂

（三）赛制介绍

辩论赛分开篇陈词、攻辩、攻辩小结、自由辩论、总结陈词五个环节，每场比赛约 30 分钟。

五、赛事流程

（一）赛制：

由 6 支队伍共进行 3 场比赛，3 支获胜队伍按照得分高低进行排名。

（二）辩论程序

序号	程序	时间	备注
1	甲方一辩发言	3 分钟	
2	乙方一辩发言	3 分钟	
3	甲方二辩选择乙方二辩或三辩进行一对一攻辩	1 分 30 秒	每次回答不超过 20 秒
4	乙方二辩选择甲方二辩或三辩进行一对一攻辩	1 分 30 秒	每次回答不超过 20 秒
5	甲方三辩选择乙方二辩或三辩进行一对一攻辩	1 分 30 秒	每次回答不超过 20 秒
6	乙方三辩选择甲方二辩或三辩进行一对一攻辩	1 分 30 秒	每次回答不超过 20 秒
7	甲方一辩进行攻辩小结	1 分 30 秒	
8	乙方一辩进行攻辩小结	1 分 30 秒	
9	自由辩论（甲方先开始）	10 分钟	双方各 5 分钟
10	乙方四辩总结陈词	4 分钟	
11	甲方四辩总结陈词	4 分钟	

（三）辩论细则

1. 时间提示

攻辩小结阶段，每方使用时间剩余 10 秒时，计时员以次短促的铃声提醒，用时满时，以长铃终止发言。自由辩论阶段，每方使用时间剩余 30 秒时，计时员以一次短促的铃声提醒；用时满时，以长铃终止发言。其它阶段，每方队员在用时尚剩 30 秒时，计时员以一次短促铃声提醒，用时满时，以长铃终止发言。终止铃声响时，发言辩手必须停止发言，否则作违规处理。

2. 陈词

提倡即兴陈词，引经据典恰当，陈词环节，甲乙双方利用 PPT、DV 形式图文进行陈词，可适当加分。

3. 攻辩

（1）攻辩由甲方二辩开始，甲乙双方交替进行。

（2）甲乙双方二、三辩参加攻辩。甲乙双方一辩作攻辩小结。甲乙双方二、三辩各有且必须有一次作为攻方；辩方由攻方任意指定，不受次数限制。攻辩双方必须单独完成本轮攻辩，不得中途更替。

（3）攻辩双方必须正面回答对方问题，提问和回答都要简洁明确。重复提问和回避问题均要被扣分。每一轮攻辩，攻辩角色不得互换，辩方不得反问，攻方也不得回答问题。问者只能问，答者只能答。

（4）甲乙双方选手站立完成每一轮攻辩，攻辩双方任意一方落座视为完成本方攻辩，对方选手在限时内任意发挥（陈词或继续发问）。

(5) 每一轮攻辩阶段为 1 分 30 秒，攻方每次提问不得超过 10 秒，每轮必须提出三个以上的问题。辩方每次回答不得超过 20 秒。用时满时，若攻辩双方尚未完成提问或回答，不作扣分处理。

(6) 四轮攻辩阶段完毕，先由甲方一辩再由乙方一辩分别为本队作攻辩小结，限时 1 分 30 秒。

4. 自由辩论

这一阶段，甲乙双方辩手自动轮流发言。发言辩手落座为发言结束即为另一方发言开始的记时标志，另一方辩手必须紧接着发言；若有间隙，累积时照常进行。同一方辩手的发言次序不限。如果一方时间已经用完，另一方可以继续发言，也可向主席示意放弃发言。自由辩论提倡积极交锋，对重要问题回避交锋两次以上的一方扣 0.5 分，对于对方已经明确回答的问题仍然纠缠不放的，扣 0.5 分。

5. 总结陈词

辩论双方应针对辩论会整体态势进行总结陈词，脱离实际，背诵事先准备的稿件，适当扣分。

6. 评分标准

(1) 团队评分标准

按辩论阶段评分，计 100 分

陈词：15 分

攻辩：20 分

攻辩小结：10 分

自由辩论：25 分

总结陈词：20 分

团队配合：10分

(2) 最佳辩手评分标准

个人方面：

辩论技巧：20分

语言表达：15分

表情风度：15分

整体方面：

整体配合：20分

辩题中心：15分

内容资料：15分

注：按分数高低排名，分数最高的同学为最佳辩手。

六、奖项设置

本次比赛分别设冠军、亚军、季军各1名、优秀奖3名，最佳辩手1名，各组别的冠军、季军、亚军的团队指导老师颁发优秀指导老师证书。

奖金设置：冠军600元、季军400元、亚军300元；最佳辩手奖金200元、优秀指导教师200元。

海南职业技术学院

交通主题安全辩论赛评分细则

一、评分标准

(一) 团体总分 (总分: 100 分)

1. 开篇陈词: 破题准确, 立论机智; 逻辑合理严密; 理论和事实论据引用得当、支持有力; 利用 PPT、视频等形式图文进行陈词, 可适当加分 (15 分)

2. 攻辩: 提问简明, 击中要害; 辩论有理、有据、有力、说服力强 (20 分)

3. 攻辩小结: 紧随攻辩人发言内容及态势, 对对方的提问和回答予以独到的分析, 以此进一步巩固本方立场 (10 分)

4. 自由辩论: 攻防转换有序, 把握辩论主动权; 针对对方的论点论据进行有力反驳; 坚守并能进一步巩固、扩大成果自由辩论提倡积极交锋, 对重要问题回避交锋两次以上的一方扣 0.5 分, 对于对方已经明确回答的问题仍然纠缠不放的, 扣 0.5 分 (25 分)

5. 总结陈词: 全面归纳对方的矛盾和差错, 并作系统的反驳和进攻; 全面总结本方的立场、论证, 系统反驳对方的进攻, 为本方辩护 (20 分)

6. 团队配合: 主要根据辩论赛的辩风、台风、团队配合、逻辑表达、临场反应等方面评价 (10 分)

(二) 最佳辩手 (由评委从现场辩论情况, 综合“个人

方面”和“整体方面”，评选出1人)

个人方面:

1. 语言表达: 语言是否准确、简明、规范、条理清晰, 有理有据。(15分)

2. 辩论技巧: 辩手是否言语流畅、立场明确, 能否从多角度、多层次分析、理解、认识辩题, 叙述是否有层次性、条理性, 论证是否具有说服力。(20分)

3. 表情风度: 辩手表情、手势是否恰当、自然、大方, 不强词夺理, 尊重对方, 尊重主持人、评委和观众, 富有幽默感。(15分)

整体方面:

1. 辩题中心: 发言中心是否明确, 主旨是否突出。(15分)

2. 内容资料: 论据是否充分、合理、恰当、有力、引述资料是否正确、详实。(15分)

3. 整体配合: 是否有团队精神, 能否相互支持, 论衔接是否流畅, 论点结构是否完整, 是否形成一个有机整体。自由辩论期间是否能始终坚持自己的立场, 主动、准确、及时、机智地反驳对方的观点, 思路清晰, 立场坚定, 逻辑正确、应对灵活。) (20分)

二、计分方法

(一) 评委打分求平均值, 为该参赛队伍的得分; 如果比赛中出现两队得分相同情况, 名次并列。

(二) 最佳辩手: 综合“个人方面”和“整体方面”, 评选出1人。

附件 3

海南职业技术学院 交通安全主题辩论赛报名登记表

参赛单位名称（盖章）：

年 月 日

参赛队名称					
成员组成	人员	姓名	性别	年级专业	联系方式
	指导教师				
	领队				
	一辩				
	二辩				
	三辩				
	四辩				
参赛宣言					

附件 4

海南职业技术学院 交通安全主题辩论赛辩题

序号	辩 题
1	旅游学院：保障良好交通秩序主要措施应是宣传教育。 工业与信息学院：保障良好交通秩序主要措施是严管重罚。
2	热带农业技术学院：解决城市“停车难”问题应严格控制私家车数量。 经济与管理学院：解决城市“停车难”问题应严格控制私家车应增设停车场地。
3	校团委：治理城市交通拥堵，应当实施汽车“限行”措施。 艺术学院：治理城市交通拥堵，不应当实施汽车“限行”措施。